

Danziger Zeitung.

Nr. 19097.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettlerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltenen gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1891.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Newcastle, 9. Septbr. (M. I.) Der Gewerksverein Congreß hat eine Resolution angenommen, welche dahin geht, beim Parlament die Einführung des gesetzlichen achtstündigen Arbeitstages zu beantragen und eine internationale Konferenz zu oerufen, um die gleiche Maßregel bei allen Regierungen durchzusetzen. Dieser Beschluß wurde mit 232 gegen 163 Stimmen gefaßt.

Politische Uebersicht.

Danzig, 9. September.

Der Trinkspruch des Kaisers in Schwarzau.

Der Trinkspruch, in welchem Kaiser Wilhelm in Schwarzau die österreichisch-ungarischen Truppen als seine Kameraden feierte, und vielleicht noch andere Ansprachen, deren Wortlaut bisher nicht veröffentlicht ist, geben den Wiener Blättern zu lebhaftem Ausdruck der Freude und Genugthuung Anlaß, worüber aus Wien gemeldet wird:

Sämtliche Blätter feiern den gestrigen Trinkspruch Kaiser Wilhelms. Die „N. Fr. Pr.“ sagt: Alle Welt hat das Gefühl, daß die Kameradschaft ernst gemeint ist, nicht zugleich mit der Feststellung, sondern nach Absicht des Sprechers dauern, und in bösen Tagen sich noch besser bewähren soll, als in guten. Das Blatt bezweifelt nicht, daß der denkwürdige Trinkspruch in Beziehung steht zu den langen Unterredungen des Reichskanzlers v. Caprivi mit dem Grafen Kalnoky. — Das hochofficiöse „Fremdenblatt“ führt aus: Kaiser Wilhelm hat in seinem gestrigen Toast das enge Verhältnis zwischen unserem und dem deutschen Heere treffend gekennzeichnet. Desterreich und Deutschland sind einander so nahe gerückt, wie es bei zwei verschiedenen Staatsweisen nur überhaupt möglich ist.

Deutschlands Machtstellung seit Bismarcks Rücktritt.

Unter der Ueberschrift: „Deutschlands Machtstellung und die politische Lage“ bringt der „Hamb. Corr.“ einen Leitartikel, welcher sich mit der Auffassung beschäftigt, als ob Deutschland nicht mehr, wie bisher, die leitende Stelle in der europäischen Politik einnähme, und daß die französisch-russische Verbrüderung nicht stattgefunden hätte, wenn die Leistung der auswärtigen Politik noch in Bismarcks Händen ruhte. Das Hamburger Blatt führt dabei u. a. aus:

Wer zu denken vermochte, hat von dem Ableben des Gründers des deutschen Reiches und dem Ausscheiden seiner hauptsächlichsten Berater aus der Staatsleitung einen Rückschlag auf die Stellung Deutschlands in Europa erwarten müssen. Das Vertrauen und das Ansehen, welches der greise Herrscher weit über die Grenzen Deutschlands hinaus genoß, und das mit Furcht gemischte Prestige, dessen die Leitung der auswärtigen Angelegenheiten durch den Fürsten Bismarck sich erfreute, konnte nicht als Erbe auf die Nachfolger übergehen. Soweit die Stellung Deutschlands unter den Staaten Europas auf solchen persönlichen Momenten beruhte, war das alte Fundament verloren und es mußte ein neues erst gelegt werden. Erwägungen dieser Art waren für jeden ruhigen Urtheilenden unabwendbar und es mußte ein um so stärkerer Rückschlag erwartet werden, als die Normstellung Deutschlands naturgemäß von denjenigen Mächten, welche, wie Frankreich, Rußland und auch Großbritannien, selbst den Anspruch auf eine führende Stellung unter den Staaten Europas erheben, schwer empfunden wurde.

Daß der Rückschlag nicht stärker war und der Uebergang in den neuen Kurs auf dem Gebiete der auswärtigen Politik sich so wenig bemerkbar gemacht hat, wie dies thatsächlich der Fall war, ist nicht nur eine Nachwirkung der großen Ueberlieferungen der Vergangenheit, sondern er zeigt, daß die Nachfolger das Erbe ihres Vorgängers sich selbst neu zu verdienen mit Eifer und Geschick befaßt waren. Weit davon entfernt, zu einer pessimistischen Auffassung über die Stellung Deutschlands nach Außen, wie sie jetzt nur zu oft sich äußert, Anlaß zu geben, zeigen die in dieser Hinsicht zu machenden Wahrnehmungen vielmehr, daß wenigstens ein Theil des persönlichen Fundaments der sicheren Machtstellung Deutschlands dem neuen Course erhalten ist und daß unsere Rolle in Europa eine ungleich günstigere ist, als erwartet werden durfte.

Nach dieser Richtung bezeichnet demnach der „Hamb. Corr.“ die Schwarzscheide als der thatsächlichen Unterlage entbehrend. Mit volstem Recht! Wir stehen sogar nicht an, zu sagen, daß unsere Position in der auswärtigen Politik seit Bismarcks Rücktritt nicht nur nicht verloren, sondern eher gewonnen hat. Die offene gerade, solbatische Natur des neuen Reichskanzlers verbunden mit dem freien vertrauensvollen Wesen seines kaiserlichen Herrn hat reiche Früchte getragen und auch die Sympathie gefunden und das Vertrauen auf die Ehrlichkeit unserer Friedensbestrebungen gestärkt, mo früher die Schachzüge der Bismarckschen Diplomatie nur zu oft Mißtrauen und Zurückhaltung zu erzeugen geeignet waren.

Einen recht drastischen Fall, welcher bedenkliche Folgen zuweilen die oft nichts weniger als rücksichtsvolle Eigenart des Bismarckschen Verfahrens nach sich zu ziehen geeignet war, erzählt gerade jetzt das „Deutsche Bank- und Handelsblatt“, indem es schreibt:

„Man wird sich noch an die leidige Morier-Anglegenheit erinnern, wo der damalige englische Botschafter am Petersburger Hofe, Sir Morier, von bekannter deutscher Seite beschuldigt wurde, während des Krieges 1870 kleine aber folgenschwere Indiscretionen begangen zu haben, insofern als er, damals Gesandter an einem mitteldeutschen Hofe und Vertreter der Familie des Kronprinzen Friedrich Wilhelm, durch seine militärischen Berichte die Franzosen via England mit den strategischen Schachzügen des deutschen Generalstabes bekannt gemacht haben sollte. (Eine Angabe, die bekanntlich durch das neulich erschienene Moltke-Werk nochmals vollständig

widerlegt worden ist. D. Red.) — Diese Affäre hatte im obenbezeichneten Winter ungeheures Aufsehen erregt — und zwar nicht zum Ruhme des deutschen Botschafters des Herrn Morier. Wie es sich von selbst versteht, war gerade in der Petersburger diplomatischen Welt die Aufregung am größten und damals bekam der französische Botschafter Laboulaye in Petersburg von seiner Regierung den Wink, sich durch den gekränkten Morier England zu nähern. Der Zeitpunkt war, wie man zugeben wird, sehr günstig gewählt, allein Morier erwies sich als ein geschickter Diplomat und vollendeter Gentleman: er reagierte nicht, er war nicht dazu zu bewegen, eine Privatangelegenheit mit der Staatspolitik zu vermengen. Hr. v. Laboulaye hatte damals aus seinem Unmuth kein Fehl gemacht: ein bekanntes, bald darauf verstorbenes Mitglied des russischen Ministeriums des Auswärtigen erzählte in jener Zeit dem Schreiber dieser Zeilen, wie ungehalten der französische Botschafter über die Halsstarrigkeit Moriers gewesen sei.

Wäre also Morier nicht der Gentleman gewesen, der er war, so hätte die Rücksichtslosigkeit, mit der Bismarck gegen ihn vorgegangen war, leicht zu bedenklichen Konsequenzen führen können. Der Versuch Frankreichs, aus diesem Vorgehen Nutzen zu ziehen, ist damals Dank Moriers Haltung gescheitert. Aber daß er überhaupt unternommen wurde und der Zeitpunkt dafür „sehr günstig“ schien, ist bezeichnend für die Blößen, die sich der Fürst, der bekanntlich recht oft sehr kleinlich sein konnte, zuweilen gab. Von solchen Blößen aber mit ihren unliebsamen Folgen ist unter der neuen Aera noch nichts vorgekommen.

Der Aufhebung des Einfuhr-Verbots von amerikanischem Schweinefleisch haben nach einer Berliner Zuschrift an die officiöse Wiener „Polit. Correspond.“ alle Bundesregierungen ausnahmslos zugestimmt. Da der Bundesrath nicht veranlaßt ist, so dürften die Noten auf dem Correspondenzwege eingegangen sein, wie schon öfter bei ähnlichen wichtigen Anlässen.

In Betreff der Wiedereinfuhr des amerikanischen Specks schreibt die „Weserztg.“, daß auch an der Börse vom 7. September in Bremen noch keine Geschäfte in amerikanischem Speck gemacht werden konnten. Die winzigen Offerten, die von Amerika gestellt waren, beweisen nur, daß die großen Schlachthäuser in den Vereinigten Staaten noch gar nicht auf eine Ausfuhr nach Deutschland vorbereitet waren. In Amerika sind die Preise zur Zeit zu hoch, um bei dem in Deutschland herrschenden hohen Zoll von 10 Pf. aufs Pfund eine Einfuhr zu gestatten. Ueber die Sommer-schlachtungen wird man wohl in einiger Zeit Erfahrungen sammeln können; jedenfalls steht so viel fest, daß sie nach England fortwährend eingeführt und dort gern genommen werden. Vielleicht liegt der Mangel an Angebot daran, daß das Fleisch von Sommer-schlachtungen längerer Eislagerung bedarf, ehe es verarbeitbar wird. Jedenfalls spielen Sommer-schlachtungen heutzutage in Amerika eine größere Rolle als Winter-schlachtungen, die früher allein in Frage kamen. In der letzten Saison wurden im Westen Amerikas vom 1. März bis 31. Oktober 9540 000 Stück, vom 1. November bis 28. Februar 8 173 000 Stück geschlachtet. In welchem Maße die hohen Futterpreise in Deutschland der Viehmästung im Wege stehen, mag man daraus ersehen, daß Reismehl gegen die letzten Jahre um 3 Mk. pro 100 Kilogr. oder etwa 30—40 Proc. im Preise gestiegen ist, so daß z. B. Waare, die früher 8 Mk. pro 100 Kilogr. kostete, heute selbst zu 11 Mk. nicht käuflich ist; trotz der kolossalen Reiseinfuhr soll nämlich alles Reismehl bis zum Juni nächsten Jahres schon im Voraus verkauft sein. Mais und Futtergerste sind zur Zeit in Deutschland gleichfalls sehr theuer. Auch sind sie einem Zoll von 20 Mk. per Tonne unterworfen. Der deutschen Viehzucht würde es sicher zum Wohle gereichen, wenn man diesen Zoll baldigst aufhob.

Fürst Bismarck als Reichstagsabgeordneter.

Langsam rückt die Zeit heran, wo der Reichstag wieder zusammenkommt: da ist es nicht Zufall, wenn berichtet wird, daß Professor Schmeling dem Fürsten Bismarck jede geistige Ueberanstrengung und namentlich jede Aufregung streng untersagt. Fürst Bismarck wird seinen Sitz im Reichstage hiernach voraussichtlich nicht einnehmen und auch bei der Beratung der Handelsverträge nicht anwesend sein.

Die „Jungen“ gegen die „Alten“ bei den Socialdemokraten.

Von einer socialdemokratischen Versammlung, welche am 7. in Berlin stattfand, wurde, nachdem allerdings nur noch ein kleiner Theil zurückgeblieben war, die Behandlung der Anarchisten auf dem Congresse in Brüssel getadelt und Liebknecht beinahe ein formelles Mißtrauensvotum erteilt. Berichterstatter war der Kaufmann Auerbach aus Magdeburg, welcher als Delegirter der kaufmännischen Angestellten dem Congreß beigewohnt hat. Auerbach wohnte bis vor kurzem in Berlin; er war, wenn wir nicht irren, ursprünglich Buchhändler und begründete, nachdem er es in Berlin zum Reichstagscandidaten gebracht, ein Schuhwaaren-Geschäft, löste dasselbe aber vor einigen Monaten auf. Bisher war nicht bekannt geworden, daß er sich auch den „Jungen“ angeschlossen hatte; in der Versammlung brüstete er sich aber damit, daß er in Brüssel als einziger der deutschen Delegirten für die Zulassung der Anarchisten gestimmt habe, weil zu dem Congresse alle, welche auf dem Boden des Klassenkampfes ständen, eingeladen worden wären. Zugleich tabelte er das Auftreten Liebknechts gegenüber dem Führer der holländischen Socialdemokraten Domela Nieuwenhuis und betonte, daß in keinem Lande die socialdemokratische Partei mit den bürgerlichen

Parteien in Verbindung treten dürfte. Bei der Abstimmung erklärte sich die, wie gesagt, bereits sehr gelichthe Verammlung einstimmig mit den Resultaten des Congresses im ganzen einverstanden, votirte mit großer Mehrheit einen Tadel wegen des Ausschlusses der Anarchisten und lehnte mit 51 gegen 48 Stimmen einen Tadel Liebknechts ab.

Brodtagen.

Aus Aachen wird gemeldet, daß der dortige Polizei-Präsident in Folge laut gewordener Klagen eine Regierungs-Polizei-Verordnung über die Brodtagen vom 29. Oktober 1888 in Erinnerung gebracht hat. Darin wird u. a. vorgeschrieben, daß das zum öffentlichen Verkauf ausgestellte Schwarzbrot nur in bestimmten Gewichtsgrößen ausgebacken werden darf und zwar soll das ganze Brod acht Pfund, das halbe vier Pfund, das viertel zwei Pfund Landesgewicht schwer sein. Seit dem Erlasse dieser Polizeiverordnung ist bekanntlich die Reichsgewerbe-Ordnung in Kraft getreten und mit ihr steht jene Vorschrift im Widerspruch. Nach § 73 der Gewerbe-Ordnung können die Bäcker und Verkäufer von Backwaaren durch die Ortspolizeibehörde, also nicht durch die Landespolizeibehörde, die Bezirksregierung, angehalten werden, die Preise und das Gewicht ihrer verschiedenen Backwaaren für gewisse zu bestimmende Zeiträume durch einen von außen sichtbaren Anschlag am Verkaufsorte zur Kenntniß des Publikums zu bringen. Die Polizeibehörde ist zu einer Vorschrift über das Gewicht, in welchem Brod gebacken werden soll, nicht befugt, die dahin gehende Bestimmung der Aachener Verordnung würde daher selbst dann nicht mehr gültig sein, wenn die ganze Verordnung noch rechtswirksam wäre. Aber auch das ist nicht der Fall. Die ganze Verordnung ist, weil sie von einer Landespolizeibehörde erlassen ist, durch die Reichsgewerbeordnung hinfällig geworden.

Die Textilindustrie bei der Ein- und Ausfuhr.

Wie in den Vorjahren, so nimmt auch im Jahre 1890 nach den kürzlich veröffentlichten amtlichen Berechnungen des Verthes der deutschen Ein- und Ausfuhr die Textilindustrie die erste Stelle ein. Wenn sie auch bei der Einfuhr (1119.0 Mill. Mk.) um 47 Mill. Mk. hinter der der Nahrungs- und Genussmittel zurückbleibt, so übertrifft sie in der Ausfuhr alle übrigen Zweige des Handels und der Industrie mit ihrer Ausfuhrsumme von 1072.1 Mill. Mk., da die an zweiter Stelle stehende Ausfuhr der Nahrungs- und Genussmittel nur mit 441.0 Mill. Mk. berechnet wird. Auf die verschiedenen Waarenklassen vertheilen sich Ein- und Ausfuhr der Textilindustrie folgendermaßen:

	Einfuhr:	Ausfuhr:
(In Millionen Mk.)		
Haare, Federn	25.3	22.6
Spinnstoffe	683.9	140.1
Garne und Watten	322.8	112.3
Seidenwaaren	0.2	5.1
Fußdecken, Filze, Haargewebe	2.1	8.6
Zeugwaaren	46.4	425.2
Strumpfwaren	1.7	108.8
Pfamentier- und Knopfmacherwaaren	2.7	72.0
Spitzen, Stickereien, Blonden	15.1	38.0
Kleider, Wäsche, Putzwaaren	5.3	121.3
Hüte, Putzbedorn, künstl. Blumen	13.5	20.1

Bei den Rohstoffen und den Halbfabrikaten überwiegt die Einfuhr die Ausfuhr erheblich, wenn auch die letztere nicht unbedeutend ist; bei allen Fabrikaten dagegen tritt die Einfuhr beträchtlich hinter der Ausfuhr zurück, ja, sie ist bei einzelnen Waarenklassen, bei den Strumpfwaren, den Pfamentier- und Knopfmacherwaaren und bei der Klasse Kleider, Wäsche und Putzwaaren verschwindend gering gegenüber der Ausfuhr. Die Einfuhr von Spinnstoffen macht, wie im Vorjahre, mehr als drei Fünftel, die von Halbfabrikaten (Garne und Wollen), etwas weniger als im Vorjahre, nicht ganz ein Drittel der Gesamteinfuhr aus, während bei der Ausfuhr die Spinnstoffe und Halbfabrikate nur 23.8 Procent erreichen.

Gegen das Jahr 1889 ist 1890 die Einfuhr von Spinnstoffen um 43.2 Mill. Mk., die von Garnen und Watten um 42.2 Mill. Mk., die von Hüten u. um 1.2 Mill. Mk., die von Fußdecken, Zeugwaaren, Pfamentierwaaren, Spitzen um geringere Beträge gesunken, während die übrigen Waarenklassen nur sehr wenig, am meisten Kleider um 0.3 Mill. Mk., gestiegen sind. Die Ausfuhr der Spinnstoffe zeigte einen Rückgang um 8 Mill. Mk. gegen 1889, die von Pfamentierwaaren um 3.7 Mill. Mk., die von Hüten u. um 3.3 Mill. Mk. und die der meisten übrigen Waarenklassen um Beträge, welche zwischen 0.9 und 0.1 Mill. Mk. differirten. Eine Vermehrung der Ausfuhr ist nur für Spitzen und Stickereien um 2.2 Mill. Mk., für Strumpfwaren um 1.7 Mill. Mk., für Kleider, Wäsche, Putzwaaren um 0.6 Mill. Mk. und für Haare und Federn um 0.1 Mill. Mk. eingetreten. Der Gesamtwert der Einfuhr in allen Waarenklassen der Textil-Industrie ist von 1889 auf 1890 um 92.1 Mill. Mk., der Gesamtwert der Ausfuhr nur um 14.8 Mill. Mk. zurückgegangen. Nach wie vor hat demnach auch die Textilindustrie das größte Interesse daran, daß ihren Fabrikaten durch Handelsverträge Absatzwege im Auslande gesichert und neu eröffnet werden.

Die Brodwanderungen an der Grenze und die Conservativen.

Der Beschluß des Vereins der Colonialwaarenhändler zu Ratibor, die Aufhebung der Vergünstigung der freien Einfuhr von Nahrungsmitteln in kleinen Mengen im Grenzverkehr zu

beantragen und die Handelskammer in Oppeln um ihre Unterstützung dabei anzufragen, hat den Beifall des officiellen Organs der conservativen Partei, der „Conservativen Correspondenz“, gefunden. Das Blatt behauptet, daß das Brod- und Mehholen jenseits der Grenze „bekanntlich“ je länger je mehr als eine Art Sport betrieben werde und die hierauf bezüglichen Aeußerungen der „demokratischen“ Presse ganz dazu angethan seien, die Grenzbevölkerung zur Pflege dieses Sports aufzumuntern.

„Die unbemittelten Leute“, raisonnirt die „Conserv. Correspond.“, „haben anderes zu thun, als am Tage 10 bis 12 Stunden spazieren zu gehen, sie müssen arbeiten. Ein Gang über die Grenze, der 5 bis 6 Stunden hin und ebenso viel zurück erfordert, bringt nämlich nicht mehr als höchstens 30 oder 35 Pfennig ein; dafür werden Männer oder Frauen, welche sich ihren Unterhalt verdienen müssen, wahrlich nicht zu haben sein.“

Von den Verhältnissen an der Grenze hat die „Conservative Correspondenz“ offenbar keine Kenntniß. Ein Gang über die Grenze bis zum nächsten Orte, wo Lebensmittel zu kaufen sind, braucht doch nicht gerade 10—12 Stunden hin und zurück zu erfordern; dafür, daß die Angehörigen des deutschen Reiches in der Regel ihre Gänge nicht gar zu weit ausdehnen müssen, sorgen schon die Geschäftsleute bei unseren Nachbarn. Ueber die Höhe der Arbeitslöhne in manchen Grenzbezirken scheint sich die „Conserv. Correspond.“ ganz solche Vorstellungen zu machen. Daß vielfach Kinder zu den Wanderungen über die Grenze benutzt werden, ist leider nur zu natürlich, der reine Hohn aber ist es, wenn das Organ der conservativen Partei sich brüstet, dafür einzutreten, daß auch die Kinder in den Grenzorten desjenigen „Arbeiterlandes“ theilhaftig werden, den gemäß der Gewerbeordnungsnovelle die Kinder überhaupt genießen sollen. „Eine Wanderung von 10 bis 12 Stunden“, fügt es hinzu, „ist für Kinder schwere Arbeit und ist diese — abgesehen von den schweren sittlichen Schäden, welche mit dem Brodholen verbunden sind — unstatthaft.“ Die Gewerbeordnung hat bekanntlich auch die in der Landwirtschaft beschäftigten Kinder nicht geschützt, obwohl deren Arbeit gewiß sehr häufig schwerer ist, als ein Gang über die Grenze, um ein paar Pfund Brod oder Mehl zu holen. Die sittlichen Gefahren verkennt niemand; sie sind früher, als noch in preussischen Städten die Mahlsteuer erhoben wurde, ebenso hervorgetreten. Damals hatten die Gutsbesitzer und Bauern nichts dagegen einzuwenden, daß die Kinder aus den Städten zu ihnen kamen, um das Quantum Mehl, welches jedermann steuerfrei einführen durfte, und oft auch noch mehr, um ein paar Pfennige billiger kaufen zu können, als der Preis des versteuerten Mehles in der Stadt betrug. Zur Befriedigung der daraus entspringenden sittlichen Schäden und „schweren körperlichen Arbeit“ erwies sich die Aufhebung der Mahlsteuer als das einzige Mittel, und so wird auch die Aufhebung der Kornzölle das einzige Mittel sein, welches an unseren Grenzen wieder erfreulichere Verhältnisse schafft.

Die Meerengenfrage

zieht Tag für Tag weitere Kreise. In der allernächsten Zukunft wird die Frage der Meerengenfrage sich heute drei verschiedene Mittheilungen mit der Angelegenheit. Während man in Pariser diplomatischen Kreisen den Erfolg der Russen ohne große Zurückhaltung freudig begrüßt, sucht man in Konstantinopel zu beweisen, daß die Türkei kein Wasserzeichen getrübt und das Ausland der Affäre viel zu große Wichtigkeit beigemessen habe. Keinenfalls habe der Ministerwechsel etwas mit der Meerengenfrage zu schaffen. Aus Berlin wird dem officiellen Organ Folgendes geschrieben: „Die letzten Tage standen, soweit es sich um auswärtige Angelegenheiten handelte, ausschließlich unter dem Zeichen der Meerengenfrage und des in Konstantinopel eingetretenen Cabinetwechsels. In den zahlreichen Commentaren, die an die erstbezeichnete Frage geknüpft wurden, waltete ersichtlich das Streben vor, dieselbe als eine möglichst harmlose erscheinen zu lassen. Im Vordergrund stand dabei die Mittheilung der „Agence de Constantinople“, die den Zweck verfolgte, das Verfahren der Pforte in dieser Frage gegenüber etwaigen Reclamationen anderer Mächte zu deken. In heftigen unterrichteten Kreisen liegen, so viel bekannt, nähere Nachrichten über die thatsächlichen Grundlagen dieser Angelegenheit bisher nicht vor. Bei den Grundrissen, die man in Berlin in orientalischen Fragen stets beobachtet, wird man gewiß auch gegenwärtig keine Veranlassung finden, sich in die Details und die rechtliche Bedeutung der Frage mit allen damit zusammenhängenden Controversen sonderlich zu vertiefen. Deutschland ist ja bei der Angelegenheit direct nicht interessirt. Jedenfalls wird hier der Sache zunächst eine irgendwie weitergehende Bedeutung nicht beigelegt. Doch kann man sich ebenso wenig der Erwägung entziehen, daß es sich bei der Art und Weise, in welcher die Frage in Angriff genommen ist, immerhin um ein recht bedenkliches Symptom handelt, das unverkennbar durch den gleichzeitigen Ministerwechsel in Konstantinopel an Gewicht gewinnt. Was den bisherigen Großspizler Riamil angeht, so muß man anerkennen, daß er zweifellos ein staatsmännlich veranlagter Mann und ein makelloser Charakter war, der es sehr wohl verstanden hat, die Vertretung der türkischen Interessen mit dem Entgegenkommen gegen die berechtigten Forderungen der der Türkei freundlich gesinnten Mächte in geschickter Weise in Einklang zu bringen; im übrigen wird Berlin nicht gerade sonderlich von der Frage berührt, wenn

sonst, 7. Octbr. Wegen Bergens gegen das Nahrungsmittelgeloß hatten sich in der letzten Schöpfung der Rittersgutsbesitzer Adam v. Wolzgieger aus Göttau und dessen Hofmeister Paul Gelta aus Mielanowo zu verantworten. Im Mai d. J. schickte v. W. seinen Hofmeister mit zwei Wagen Kartoffeln auf den pommerschen Wochenmarkt mit dem Auftrage, sie um jeden Preis zu verkaufen. Gelta verkaufte darauf etwas über die Hälfte der Kartoffeln für den Preis von zwei Mark den Scheffel, bis der Verkauf seitens der Polizeiverwaltung verhindert wurde, denn bei näherer Be-

toffen für den menschlichen Genuß nicht geeignet waren. v. Wolszlegier wurde zu 300 Mk. und Selta zu 50 Mk. Geldstrafe verurtheilt.

Lauenburg, 8. Sept. Wie weit der **Terrorismus** der konservativen Partei geht, beweist der Umstand, daß Hr. E. Camin, der Besitzer der Druckerei des hiesigen Kreis- und Lokalblattes, sich weigerte, eine Annonce aufzunehmen, in welcher der Wahlverein der Liberalen in Lauenburg zu einer **Wählerversammlung** im hiesigen Schützenhaus saale einlud. Der Herr erklärte, daß, da durch die Aufnahme dieser Annonce die Interessen der liberalen Partei gefördert würden, daher eine solche in einer konservativen Zeitung keinen Platz habe und daß er andererseits die **schwerste geschäftliche Schädigung** zu befürchten habe, wenn er sie aufnehme. Denn der größte Theil seiner Kundschaft sei konservativ; da dürfe er nichts thun, was der konservativen Partei schaden könnte. Das ist nun der zweite Versuch, die liberale Partei in Lauenburg mundtot zu machen oder wenigstens auf alle Weise in ihren Bestrebungen zu hindern. Es werden sich natürlich andere Mittel finden, die liberalen Wähler zu der beabsichtigten Versammlung einzuladen, und vielleicht erzielt diese lächerliche Angst die entgegengesetzte Wirkung, welche man von Seiten der Gegenpartei beabsichtigt hat.

Königsberg, 8. September. Die bedeutende Bibliothek des verstorbenen Gymnasial-Oberlehrers Prof. Dr. Bujack, des langjährigen Vorstehenden der Alterthums-Gesellschaft Preussa in Königsberg und offiziiellen Provinzial-Archivars, ist soeben durch Kauf in den Besitz des Antiquars von Wth. Roch in Königsberg übergegangen. Die Bibliothek ist außerordentlich reichhaltig an Werken über die Provinzen Ost- und Westpreußen.

Pillau, 8. Sept. Hier wüthet heute ein **starker Nordweststurm**. Der Segel ist so hoch, daß die Boote häufig in ein Schäummeer gehüllt werden. Wie immer hat auch dieses Mal die Südsee alle Meisen zu leiden, über die die Wellen haushoch hinweggehen. Steine, die mehrere Centner wiegen, sind aus ihrer Lage gehoben worden. Die Schiffsahrt ruht vollständig. Die ausgangsfertigen Schiffe, die heute Morgen im Tief vor Anker gegangen waren, haben den Hafen schleunigst aufgesucht. Leider ist auch ein **schwerer Unglücksfall** passiert. Ein Tolkemitter Fahrzeug ist hart an der Nordsee gestunken, wobei zwei blühende Menschenleben ihr Grab gefunden haben. Der Schooner kam aus der Cranjer Gegend mit Steinen beladen und wurde auf See vom Sturme überfallen. In der Nähe unserer Nordsee kenterte das Schiff, wobei der Schiffer auf und sein Schwiegerohn Sand ertranken, während der Matrose Funk sich so lange über Wasser halten konnte, bis ihn der Dampfer „Pilot“ der mit dem Rettungsboote schnell auf der Unglücksstätte erschienen war, rettete.

Der Gymnasial-Director, Professor Dr. Kammer zu Ende ist zum Provinzial-Schulrath ernannt worden.

V. Bromberg, 8. Sept. Ein **interessanter Preßprozeß** gelangte gestern vor der Ferienstrassammer des hiesigen Landgerichts zur Verhandlung. Der Angeklagte ist der frühere Redacteur des hiesigen konservativen „Zageblatts“, Heinrich Thomas, jetzt in Bromberg bei Detmold wohnhaft. Am 2. August v. J. erkrankte beim Baden in der Brahe zwischen der Militär-Schwimm-Anstalt und der Eisenbahnbrücke der Füzeller Götisch vom 34. Füß.-Regt. Aus Anlaß dieses Unfalles erschienen anderen Tags im hiesigen „Zageblatt“ ein mit den Worten: „Ein sehr bebaurewerther Unfall“ beginnender Artikel, der die näheren Umstände schilderte, unter welchen Götisch ertrunken sein sollte und im Anschluß hieran das Verhalten zweier Kameraden desselben, welche mit dem Ertrunkenen zusammen gebadet hatten, der Kritik unterzog. Der Artikel behauptete in dieser Beziehung, daß der Ertrunkene zwei Schritte vor seinen beiden Kameraden untergegangen sei, daß dieselben ihm mit leichter Mühe hätten Hilfe bringen können, daß sie statt dessen sich am Ufer begeben hätten und Hilfe suchend zur Schwimm-Anstalt geeilt wären. Im Gegensatz zu dieser Handlungsweise wies der Artikel auf das ganz andere Verhalten zweier Musketiere des 129. Inf.-Regts. hin, welche vor kurzem in ähnlicher Lage einen bereits untergegangenen und bewußtlosen Dragoner nach mehrfachen Tauchen gerettet hätten, nachdem sie in voller Uniform und erhöht, wie sie waren, in das Wasser gesprungen wären u. In Folge dieser über die Mannschaften seines Regiments geübten Kritik sagte der damalige Commandeur des 34. Füßler-Regiments, Oberst v. Petersdorf, welcher auf das „Zageblatt“ abonniert war, der Expedition desselben das Abonnement auf. Hierauf erhielt er von dem Angeklagten ein Schreiben, in welchem derselbe die Behauptung aufstellte, daß ihm der fragliche Artikel von amtlicher militärischer Seite zugeandt worden sei, indem er wörtlich anführte: „Uns wurde von amtlicher militärischer Seite jener Artikel zugeandt und deshalb mußten wir annehmen, daß diese Einseitigkeit die befriedigenden für die Öffentlichkeit passenden Formen an sich trage. Wir veröffentlichten niemals das Militär betreffende Lokalartikel, bevor sie die amtliche militärische Censur passiert haben; wir erhalten solche Artikel zumeist direct von militärischer Seite u.“ Auf dieses Schreiben sandte Oberst v. Petersdorf den Regimentsadjutanten zu dem Angeklagten, um diesen um Mittheilung des Namens des Verfassers des fraglichen Artikels zu ersuchen. Der Angeklagte erklärte, den Namen des Verfassers nicht nennen zu können, sagte aber, daß derselbe ein aktiver Offizier der Bromberger Garnison sei, der noch an dem nämlichen Morgen (Tags nach dem Unfall) erschienen habe, daß er für den Inhalt des Artikels in allen Stücken bürgte. Der Angeklagte hat den Offizier nicht genannt. Die über den Unfall am 2. August angeordnete Untersuchung hat ergeben, daß die Darstellung, welche der erwähnte Artikel über den Vorfall gebracht hat, eine den Thatsachen und der Wirklichkeit nicht entsprechende gewesen ist und wegen des unbegründeten und beleidigenden Vorwurfs der Feigheit und kameradschaftlichen Pflichtverletzung, welche der Artikel den beiden Füßleren, die bei dem Unfall zugegen waren, gemacht hat, ist Herr Thomas vom Schöffengerichte unter 7. Februar zu einer Geldstrafe von 30 Mk. verurtheilt worden. Die Behauptung, welche der Angeklagte dem Regimentsadjutanten gegenüber gemacht hat, daß der Verfasser des fraglichen Artikels ein aktiver Offizier der Garnison sei, enthalte, so führte die Anklage aus, eine Beleidigung, da ein Offizier, der einen derartigen Artikel verfaßt und eine Zeitungsredaction zulende, sich einer Pflichtverletzung schuldig machen würde, wegen welcher gegen ihn sowohl kriegsgerichtlich wie ehrenrätiglich eingeschritten werden müßte. Der Staatsanwalt hält die Anklage für begründet und beantragte eine Geldstrafe von 50 Mk. eventl. 10 Tage Gefängniß. Der Gerichtshof erkannte auf Einstellung des Verfahrens, da er annahm, daß die Beleidigung nicht in Beziehung auf den Beruf verübt worden sei und deshalb der Strafantrag des Divisionscommandeurs (des Garnisonältesten), der ihn gestellt hatte, nicht ausreichte sei.

Der Marktstücken Weiz und dessen Umgebung wurden gestern durch Austreten des Weichbades überschwemmt. Die Communicationen sind unterbrochen, mehrere Menschen ertranken. Der Schaden soll beträchtlich sein.

Paris, 8. September. Die Direction der großen Oper hat beschloffen, heute Abend vor geladenem Publikum eine Generalprobe des „Cohengrin“ zu veranstalten. Wenn dieselbe befriedigend ausfällt, so soll die erste öffentliche Aufführung am nächsten Freitag stattfinden.

Araas, 8. September. Im Bahnhofs zu Marenil fuhr gestern der einfahrende Personenzug gegen den **Drillbock**; durch den Anstoß wurden gegen zwanzig Personen mehr oder weniger schwer verletzt. (W. Z.)

Aus Warchau wird der „Post“ gemeldet: In der Stadt Mohilew Podolski, im Gouvernement Podolien, richtete ein mehrere Stunden währendes Orkan fürchterliche Verheerungen an. Viele Häuser wurden niedergebissen, die Dächer und die Kreuze auf den Kirchen zertrümmert, die am Markt belegenen Aufställe wurden umgeworfen. Sechs am Ufer des Dniester ankernde Schiffe wurden total zertrümmert. Der Schaden ist sehr beträchtlich.

AC. Aus Japan kommt die Meldung, daß dort beim Abgange des letzten nach Europa gefahrenen Dampfers **verheerende Ueberschwemmungen** stattgefunden haben. Am 19. Juli wurde die Stadt Yonama, die Hauptstadt der gleichnamigen Präfektur, von dem plötzlich um 16 Fuß gestiegenen Fluß überfluthet. 8600 Häuser wurden beschädigt und 5000 Personen zeitweilig obdachlos gemacht. Es waren auch verschiedene Menschenleben zu beklagen.

Newyork, 7. September. Als in Peoria (Illinois) die Luftschifferin Frau Kiefer bei einer Ballonfahrt sich mittels Fallschirms zur Erde lassen wollte, ging der Schirm nicht auf und die Luftschifferin stürzte aus einer Höhe von 5000 engl. Fuß in den See von Peoria. Sie wurde beinahe augenblicklich aus dem Wasser gezogen; ihr Tod ist wahrscheinlich.

Danzig, 9. Sept. Die hiesige Bark „Friedrich der Große“ (Capt. Böhrndt) ist gestern von Quebec in Westhartsleppel angekommen.

Gefängniß, 7. Sept. Die Bark „Clond“ aus Lilliesand, von Buenos-Ayres mit einer Ladung Salz nach Stockholm bestimmt, ist heute auf Lilliesand gestrandet. Das Schiff soll voll Wasser sein.

London, 8. Sept. (Tel.) Dem „Reuter'schen Bureau“ wird aus Melbourne vom 7. d. M. gemeldet: Die Bark „Tiji“, von Hamburg nach Melbourne gehend, stieß in der Nähe von Warrambool auf einen Felsen und wurde total wrack. Dreizehn Personen ertranken.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

wurde ziemlich heftig gegen die Gondel getrieben. Nun erfolgte Entschickung. Der Schirm entfaltete sich nicht, sondern hing im nächsten Augenblicke etwa 20 Fuß schief unter der Gondel, war also zertrümmert und hängen geblieben. Bohlmann schwebte jetzt zwischen Himmel und Erde und hätte zerfallen müssen, wenn die Fessel, welche ihn einstweilen noch mit der Gondel verband, sich löste. Für einen Augenblick war Nadelstarr vor Schreck, und Bohlmann hing regungslos etwa 40 bis 50 Fuß in senkrechter Richtung unter der Gondel. Nach wenigen Sekunden aber ging R. ans Rettungswerk. Er zog B. langsam so weit in die Höhe, daß er ihn an der Gondel festbinden konnte, dann öffnete er das Ventil des Ballons, der nun mit großer Geschwindigkeit der Erde zustrebte. Nach etwa 5 Minuten konnte die Landung glücklich bewerkstelligt werden.

[Von der Spitze des Mailänder Domes], etwa 50 Meter hoch, hat sich am 5. d. M. ein augenscheinlich wahnsinniger Student der Rechte aus Bologna herabgestürzt.

[Wie man durchgegangene Pferde zum Stehen bringen soll], darüber giebt ein „Praktiker“ in der Hippologischen Revue guten Rath. Romantischersteller der älteren Schule benutzten zur Vermittelung der ersten Bekanntschaft von Geld und Geldin mit Vorliebe das dankbare Motiv der „durchgegangenen Equipage“. Schreckensbleich klammerte sich der Reiter, dem die Fügel entfallen waren, an seinen Sitz, die Pferde jagten mit schneubenden Hülften und Schäumen vor dem Gesisse die steile Bergstraße hinab, jeden Augenblick konnte der leichte Wagen an einem der Wegsteine zerfallen und seine Insassen dem sicheren Tode überantworten. Bleich, aber gefaßt, sah Ella dem anscheinend unvermeidlichen Schicksal ins Auge. Da — warf sich ein junger Mann, der bis dahin träumerisch am Grabenrande gelegen hatte, den rasenden Pferden in die Fügel, ein Ruck u. f. w. Das lieft sich sehr einfach und könnte manchen jungen Mann verlocken, sich vorkommenden Falles nur so in die gefährliche Situation zu stürzen, ohne zu wissen, welche Verhaltungsmaßregeln er dabei zu beobachten hat. Diefem Uebelstande hat nun der erwähnte Praktiker in solchen Sachen abgeholfen, ein Schuhmann, der bei seinem Dienste in den Straßen Berlins des öfteren in die Lage gekommen ist, spielende Kinder vor einem durchgehenden Gespanne zu retten. Derselbe schreibt: „Wenn du einen Durchgänger auf dich zukommen siehst, darfst du dich unter keinen Umständen dazu verleben lassen, von der entgegengesetzten Richtung oder von der Seite auf ihn loszugehen, du wirst bei dem erfolgenden Anprall sofort über den Kopf gerannt werden. Du hast dich vielmehr darauf vorzubereiten, eine kleine Strecke mitzulassen. Bemühe zu diesem Zweck mit schnellem Blick die Entfernung und beginne den Lauf, sobald das Pferd etwa 10 Fuß von dir entfernt ist. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird der Gaul eine nahezu schuragerabe Linie einhalten. Richte daher deinen Lauf so ein, daß du dem blind darauf losstürzenden Thiere nicht zu nahe kommst, ergreife in dem Augenblick, wo die wilde Jagd an dir vorüberfährt, den dir zunächst liegenden Fügel möglichst dicht am Kammbecken oder Sattel, neige den Oberkörper beim Mitlaufen etwas nach vornwärts, frage nicht danach, ob du mehr geschleift wirst, als rennst, und giebt dem mit eiserner Faust umklammerten Fügel ein paar Ruder, daß es, wie man zu sagen pflegt, nur so kracht: je schneller der Lauf, desto fürchterlicher die Gewalt dieser Ruder. Kein Pferd, selbst das kräftigste nicht, vermag denselben zu widerstehen. Im Nothfalle nach einigen Schritten wiederholen, geben sie jedem Durchgänger den Gnadenstoß. Er muß auf die Fäden. Diesen Augenblick benutze du, um ihm mit schnellem Griff der zügelfreien Hand die Nasenlöcher zuzuhalten, selbstverständlich ohne deshalb den Fügel loszulassen. Das Weitere giebt sich dann von selbst! In der That: sehr einfach!

Hirschberg, 7. Sept. Der Raubmörder Wehel soll sich im Riesengebirge aufgehalten haben. Bereits vor einigen Tagen wurde eine dahin gehende Nachricht von den Zeitungen gebracht, aber alsbald bemerkt. Heute meldet nun der „Boten d. d. R.“, daß Wehel doch im Riesengebirge gewesen sei und sich vielleicht auch noch dort aufhalte. Eine Frau aus Schmiedeberg fuhr am Donnerstag von Zillerthal nach Schmiedeberg in einem Wagon mit einem jungen Manne zusammen, der ihr verdächtig vorkam, und machte in Schmiedeberg dem dortigen Polizeicommissarius von ihrem Verdachte Mittheilung. Am vorigen Sonntag zeigte dieser der Frau eine Photographie des Raubmörders, welche dieselbe sofort als ihres Reisegefährten erkannte. Weitere Nachforschungen haben ergeben, daß Wehel am Abend nach Krummhübel gefahren ist. Unterwegs hat er geäußert, daß er über das Gebirge nach Görlitz wolle.

Grak, 8. September. Der Marktstücken Weiz und dessen Umgebung wurden gestern durch Austreten des Weichbades überschwemmt. Die Communicationen sind unterbrochen, mehrere Menschen ertranken. Der Schaden soll beträchtlich sein.

Paris, 8. September. Die Direction der großen Oper hat beschloffen, heute Abend vor geladenem Publikum eine Generalprobe des „Cohengrin“ zu veranstalten. Wenn dieselbe befriedigend ausfällt, so soll die erste öffentliche Aufführung am nächsten Freitag stattfinden.

Araas, 8. September. Im Bahnhofs zu Marenil fuhr gestern der einfahrende Personenzug gegen den **Drillbock**; durch den Anstoß wurden gegen zwanzig Personen mehr oder weniger schwer verletzt. (W. Z.)

Aus Warchau wird der „Post“ gemeldet: In der Stadt Mohilew Podolski, im Gouvernement Podolien, richtete ein mehrere Stunden währendes Orkan fürchterliche Verheerungen an. Viele Häuser wurden niedergebissen, die Dächer und die Kreuze auf den Kirchen zertrümmert, die am Markt belegenen Aufställe wurden umgeworfen. Sechs am Ufer des Dniester ankernde Schiffe wurden total zertrümmert. Der Schaden ist sehr beträchtlich.

AC. Aus Japan kommt die Meldung, daß dort beim Abgange des letzten nach Europa gefahrenen Dampfers **verheerende Ueberschwemmungen** stattgefunden haben. Am 19. Juli wurde die Stadt Yonama, die Hauptstadt der gleichnamigen Präfektur, von dem plötzlich um 16 Fuß gestiegenen Fluß überfluthet. 8600 Häuser wurden beschädigt und 5000 Personen zeitweilig obdachlos gemacht. Es waren auch verschiedene Menschenleben zu beklagen.

Newyork, 7. September. Als in Peoria (Illinois) die Luftschifferin Frau Kiefer bei einer Ballonfahrt sich mittels Fallschirms zur Erde lassen wollte, ging der Schirm nicht auf und die Luftschifferin stürzte aus einer Höhe von 5000 engl. Fuß in den See von Peoria. Sie wurde beinahe augenblicklich aus dem Wasser gezogen; ihr Tod ist wahrscheinlich.

Danzig, 9. Sept. Die hiesige Bark „Friedrich der Große“ (Capt. Böhrndt) ist gestern von Quebec in Westhartsleppel angekommen.

Gefängniß, 7. Sept. Die Bark „Clond“ aus Lilliesand, von Buenos-Ayres mit einer Ladung Salz nach Stockholm bestimmt, ist heute auf Lilliesand gestrandet. Das Schiff soll voll Wasser sein.

London, 8. Sept. (Tel.) Dem „Reuter'schen Bureau“ wird aus Melbourne vom 7. d. M. gemeldet: Die Bark „Tiji“, von Hamburg nach Melbourne gehend, stieß in der Nähe von Warrambool auf einen Felsen und wurde total wrack. Dreizehn Personen ertranken.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

Newyork, 8. Sept. (Tel.) Der Bremer Clonddampfer „Eider“ ist von Bremen kommend, heute hier und der Hamburger Postdampfer „Allemania“, von Hamburg kommend, in St. Thomas eingetroffen.

